



L'Aile Est, un besoin

Construit provisoirement en 1975, l'actuel pavillon gros-porteur de Genève Aéroport ne correspond plus du tout à ce qu'attendent les airlines en termes d'opérations et de services aux passagers. La future Aile Est est donc d'une importance majeure pour maintenir la desserte long-courrier et accompagner la croissance naturelle du trafic aérien. Cette nouvelle Aile ne vise pas à augmenter la capacité puisqu'elle offrira six positions d'avion comme l'actuel pavillon gros-porteur mais au contact. La demande d'approbation des plans a été déposée auprès de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) et l'analyse du dossier suit son cours. Dès que l'autorisation de construire aura été délivrée, il faudra compter environ quatre ans de chantier. Les travaux préparatoires ont débuté, de même que ceux portant sur la construction de salles d'embarquement provisoires dans un bâtiment baptisé GP+ qui remplacera l'actuel pavillon gros-porteur.

United investit à Newark

Quelques semaines après l'ouverture de son nouveau lobby Global Services, United a ouvert un nouvel hangar gros-porteur à Newark Liberty International Airport (EWR). Cette infrastructure a nécessité un investissement de 35 millions de dollars US et augmente de 33% les possibilités de maintenance à Newark. United y aura notamment recours pour les Boeing 787 Dreamliner, ainsi que les Airbus A350-XWB qui entreront en service en 2018.

Par ailleurs, United vient de signer un projet d'extension sur 20 ans avec EWR: un investissement de 150 millions de dollars US est prévu pour faciliter le check-in et le screening des bagages.

EWR, quinzième aéroport des USA, a accueilli l'an passé 34 104 027 person-

nes dont 12,6 millions de passagers United. «Si l'on regarde les chiffres de janvier à septembre 2013, le 40,2% des voyageurs a poursuivi son voyage vers l'une des 85 destinations que nous proposons, avec plus de 400 vols par jour au départ de Newark», précise Michael Mitolo, Hub Global Services Supervisor Airport Services. «Depuis la fusion avec Continental, EWR est devenu le hub idéal pour nos liaisons quotidiennes de et vers l'Europe, 33 vols non-stop et 29 villes, dont Genève et Zurich où la progression est réjouissante.» Les clients apprécient également l'accès beaucoup plus rapide avec l'AirTrain Newark à la zone économique du New Jersey et à Manhattan, à quelques stations de métro.

CYR



Newark reste étroitement lié à United.

SALON ENVOL VOYAGES & ÉVASION

DIMANCHE

30 MARS 2014

GARE CFF / AÉROPORT

9:00 - 18:00



ENTRÉE GRATUITE GRAND CONCOURS VOYAGES À GAGNER

Agences de voyages / Tours opérateurs

Aratours, Byzance Tours, Croisieurope, Dal Voyage, FTI, Kontiki Voyages, Let's Travel, L'Tur, Nova Tours, Prolinguis, SEP Voyages, Stohler Tours, Sunorient, Tiantan, Universal

Compagnies aériennes

Air China, Emirates, Icelandair, Qatar Airways, Saudia, Swiss, Turkish Airlines, Ukraine Intl Airlines

Offices du tourisme

Croatie, Chine, Dubaï, Espagne, Malte, Maroc, Québec, Tchèque, Tunisie

Genève Aéroport, le magazine touristique «Je Pars»

[f](#) [in](#) gva.ch/salonenvol



GENÈVE
AÉROPORT